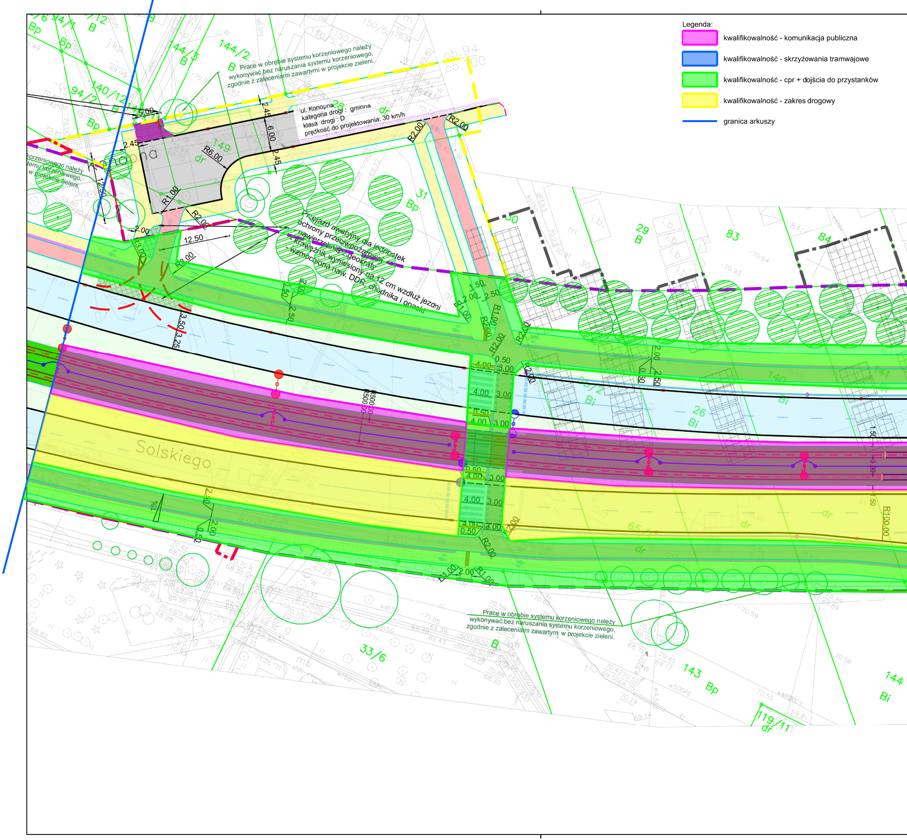
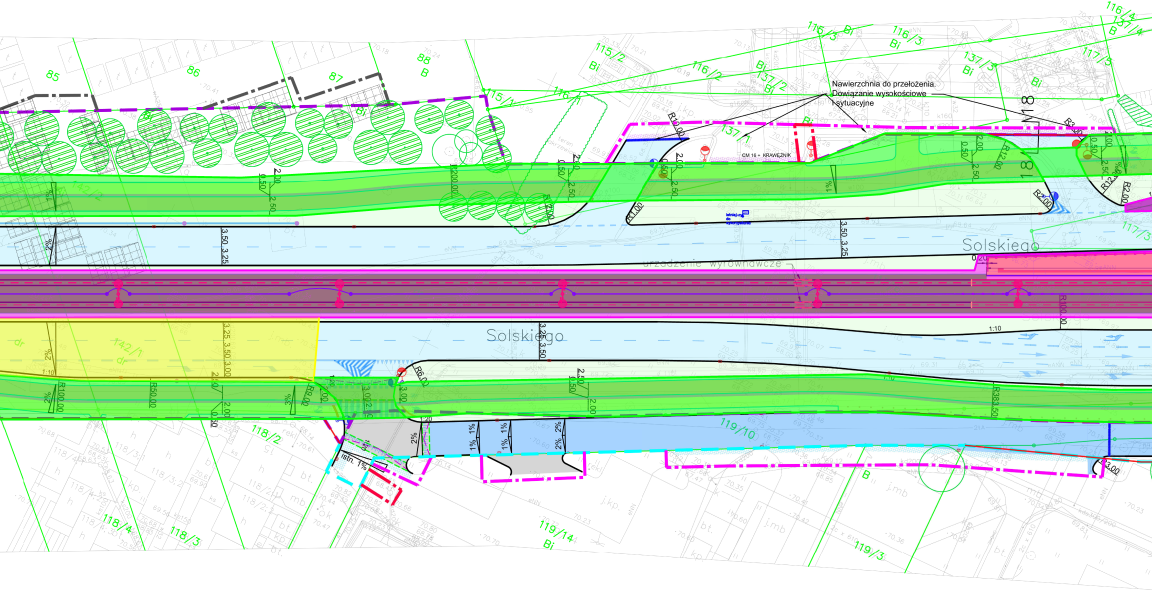
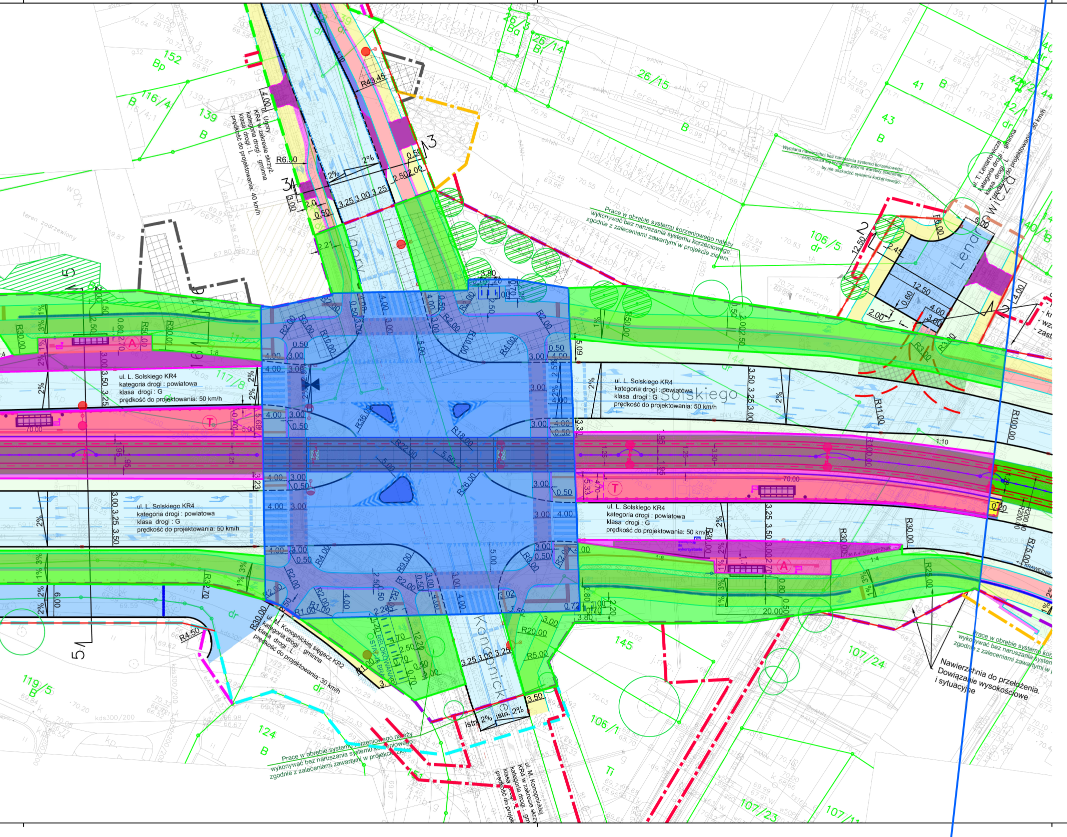

Legenda:
🟪 kwalifikowalność - komunikacja publiczna
🟦 kwalifikowalność - skrzyżowania tramwajowe
🟩 kwalifikowalność - cpr + dojścia do przystanków
🟨 kwalifikowalność - zakres drogowy
— granica arkuszy
Prace w obrębie systemu korzeniowego należy wykonywać bez naruszania systemu korzeniowego, zgodnie z zaleceniami zawartymi w projekcie zieleni.
ul. Konopna
kategoria drogi : gminna
klasa drogi : D
prędkość do projektowania: 30 km/h
Przejazd awaryjny dla jednostek ochrony przeciwpożarowej
- nawierzchnia z geokraty
- krawężnik wyniesiony na 12 cm wzdłuż jezdni DDR, chodnika i opaski
- wzmocniona naw.
Solskiego
Prace w obrębie systemu korzeniowego należy wykonywać bez naruszania systemu korzeniowego, zgodnie z zaleceniami zawartymi w projekcie zieleni.
144/2 B
144/3 B
140/12 B
94/2 Bp
149 dr
31 Bp
29 B
83
84
26 Bi
33/6
143 Bp
144 Bi
119/11 dr
R6.00
R1.00
R2.00
R3.00
R500.00
R100.00
12.50
5.00
6.00
2.45
4.00
3.00
0.50
1.50
2.50
3.50
3.25


Nawierzchnia do przełożenia.
Dowiązanie wysokościowe
i sytuacyjne
CM 16 + KRAWĘŻNIK
istniejący do wykorzystania
Solskiego
Solskiego
urządzenie wyrównawcze
85
86
87
88
B
115/1
115/2
Bi
116/1
116/2
116/3
116/4
116/3
Bi
137/1
137/2
137/3
137/4
117/3
142/2
142/1
dr
118/2
118/3
118/4
118/3:1
118/3:2
118/2:1
118/2:2
119/10
119/14
Bi
119/3
R10.00
R1.00
R12.00
R2.00
R3.00
R200.00
R6.00
R9.00
R50.00
R100.00
R383.50
3.50
3.25
3.00
2.50
2.00
0.50
0.20
1:10
1:20
1%
2%
3%
istn. 1%


ul. Ugory
KR4 w zakresie skrzyż.
kategoria drogi : gminna
klasa drogi : L
prędkość do projektowania: 40 km/h
Ugory
ul. L. Solskiego KR4
kategoria drogi : powiatowa
klasa drogi : G
prędkość do projektowania: 50 km/h
ul. L. Solskiego KR4
kategoria drogi : powiatowa
klasa drogi : G
prędkość do projektowania: 50 km/h
Solskiego
ul. L. Solskiego KR4
kategoria drogi : powiatowa
klasa drogi : G
prędkość do projektowania: 50 km/h
ul. L. Solskiego KR4
kategoria drogi : powiatowa
klasa drogi : G
prędkość do projektowania: 50 km/h
ul. T. Lenartowicza
kategoria drogi : gminna
klasa drogi : L
prędkość do projektowania: 30 km/h
Lenartowicza
ul. M. Konopnickiej sięgacz KR2
kategoria drogi : gminna
klasa drogi : L
prędkość do projektowania: 30 km/h
Konopnickiej
ul. M. Konopnickiej
KR4 w zakresie skrzy
kategoria drogi : gm
klasa drogi : L
prędkość do projek
Prace w obrębie systemu korzeniowego należy wykonywać bez naruszania systemu korzeniowego, zgodnie z zaleceniami zawartymi w projekcie zieleni.
Wymiana nawierzchni bez naruszania systemu korzeniowego. Dopuszcza się wymianę jedynie warstwy ścieralnej, by nie uszkodzić systemu korzeniowego.
Prace w obrębie systemu korzeniowego należy wykonywać bez naruszania systemu korzeniowego, zgodnie z zaleceniami zawartymi w projekcie zieleni.
Prace w obrębie systemu kor
wykonywać bez naruszania system
zgodnie z zaleceniami zawartymi w
Nawierzchnia do przełożenia.
Dowiązanie wysokościowe i sytuacyjne
- kr
- wz
- zast
teren zadrzewiony
zbiornik retencyjny
do wykorzystania
KRAWĘŻNIK
152 Bp
116/4 B
139 B
117/8
26/13 Ba
26/14 Bi
26/15 B
41 B
43 B
42/2
42/1 dr
40/1 B
106/5 dr
145
107/24
106/1
107/23
107/11
119/5 B
124 B
A
T
R43.45
R6.50
R30.00
R50.00
R36.00
R18.00
R22.00
R26.00
R100.00
R200.00
R75.00
R25.00
R20.00
R5.00
R4.50
R2.00
R1.00
R3.00
R10.00
R4.00
R9.00
R11.00
4.00
3.00
3.25
3.50
0.50
2.50
5.00
5.50
12.50
20.00
2%
1%
3%
1:8
1:4
1:10
3.80
3.25 3.00 3.25
istn. 2%
3.50
2
3
5

- PROJ. SZYNA 60R2 /STAL R260/
- PROJ. SZYNA 60R2 /STAL R290GHT/
- PROJ. SZYNA 49E1 /STAL R260/
- SZYNA PRZEJŚCIOWA
- PROJ. ZWROTNICE
- PROJ. BLOKI KRZYŻOWNIC
- PROJ. TOROWISKO Z ELAST. MOCOW. PODKŁ. NA ŁAWIE ŻELB. Z ZABUD. Z ROZCHODNIKA
- PROJ. TOROWISKO NA PŁYCIE BETONOWEJ Z MOCOW. PUNKTOWYM Z ZABUD. Z ROZCHODNIKA
- PROJ. TOROWISKO Z PREFABRYKOWANYCH PŁYT TOROWYCH
- WYPEŁNIENIE Z BETONU CEMENTOWEGO C35/45 PRZY TOROWISKU Z PREFABR. PŁYT TOROWYCH
- PROJ. TOROWISKO W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO – NAW. BETONOWA
- PROJ. TOROWISKO Z ZABUDOWĄ Z PŁYT EPT ORAZ ZABRUKIEM Z KOSTKI BET.
- ZAB. ISTN. TOROWISKA KLASYCZNEGO PŁYTAMI EPT ORAZ KOSTKĄ BET. – RONDO KUJAWSKIE
- PROJ. NAWIERZCHNIA PERONU Z PŁYT BETONOWEJ 50x50cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA PERONU Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ – RONDO KUJAWSKIE
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA/ CHODNIKA TECHNICZNEGO DLA MOTORNICZYCH
- ODTWORZENIE I REGULACJA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNII CHODNIKA/PERONU
- PROJ. PŁYTKI KIERUNKOWE, SZER. PAS 30cm, KOLOR ŻÓŁTY, 30x30x8cm – PERON
- PROJ. PŁYTKI KIERUNKOWE, O WYM. 90x60cm KOLOR ŻÓŁTY, 30x30x8cm – POLE OCZEKIWANIA
- PROJEKTOWANA ZASYPKA Z KRUSZYWA
- PROJ. ZIELEŃ
- SKARPY O NACH. <1:1,5 Z OBSIANIEM TRAWĄ
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/35cm – OBRAM. PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/30cm – OBRAM. PODLEWU CIĄGŁEGO – NIEWYNIESIONY
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/30cm – OBRAM. PODLEWU CIĄGŁEGO – WYNIESIENIE 3cm
- PROJ. ŚCIANKA PERONU TYPU "L"
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/35cm – KRAWĘDŹ PERONOWA (RONDO KUJAWSKIE)
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/40cm ŁĄCZONE NA "PIÓRO I WPUST"
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/30cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/40cm – RONDO KUJAWSKIE
- PRZYSZYNOWE SKRZYNKI ODWODNIENIOWE
- PROJEKTOWANY DRENAŻ
- PROJEKTOWANA STUDNIA
- ODWODNIENIE LINIOWE
- PROJEKTOWANE KORYTKO MULDOWE BETONOWE O SZER. 0,5 M
- PROJEKTOWANY WPUST

- PROJ. RAMPA PERONOWA
- PROJ. WYGRODZENIE SIATKOWE
- PROJ. BARIERKI PRZECIWBŁOTNE
- PROJ. WIATA TRAMWAJOWA "ZIELONA"
- PROJ. KOSZ NA ŚMIECI
- PROJ. TABLICA DIP
- ISTN. TAELICA DIP DO WYKORZYSTANIA
- KOZIOŁ OPOROWY
- PRZYRZĄD WYRÓWNAWCZY
- SYSTEM SMAROWNIC TOROWYCH
- SYSTEM SMAROWNIC TOROWYCH (MODYFIKATORY TARCIA)
- TORY DO WYKONANIA W KOLEJNYM ETAPIE
- GRANICE DZIAŁEK

### BRANŻA EL-EN – SIEĆ TRAKCYJNA

- PROJ. SŁUP TRAKCYJNY
- ISTN. SŁUP TRAKCYJNY
- PROJ. SŁUP TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWY

### BRANŻA EL-EN – SIOZ

- NAPĘD NAJAZDOWY
- NAPĘD ZJAZDOWY
- OBWÓD TOROWY

### BRANŻA EL-EN – OŚWIETLENIE

- PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY

### BRANŻA ZIELEŃ – INWENTARYZACJA

- PROJEKTOWANE DRZEWO
- ZARYS KORONY DRZEWA
- ZASIĘG POW. KRZEWU
- ZASIĘG POW. PODROSTU

### BRANŻA DROGOWA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. SOLSKIEGO
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. UGORY
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. KONOPNICKIEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. LESZCZYŃSKIEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. GACKOWSKIEGO
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. LENARTOWICZA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. KONOPNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. BRODZIŃSKIEGO
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU BUDOWY / PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU BUDOWY / PRZEBUDOWY ZJAZDÓW
- LINIA OKREŚLAJĄCA TEREN PRAC BUDOWLANYCH REALIZOWANYCH W OPARCIU O POSIDANE PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU ROZBIÓRKI ISTN. OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TERENU
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 – WYNIESIENIE 6-16 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 – ZANIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20X30 – ZANIŻONY BEZ FAZY
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12X25
- PROJEKTOWANY OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PERONOWY, SYSTEMOWY, WYS. 16CM (PERON + RAMPY)
- KRAWĘDŹ BEZ OPORNIKA / OBRAMOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 – KRAWĘŻNIK PRZEJŚCIOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X22 – NAJAZDOWY
- PROJ. NAW. JEZDNI KR4 – NAW. BITUMICZNA
- PROJ. NAW. JEZDNI KR2 – NAW. BITUMICZNA
- PROJ. JEZDNIA –KOSTKA BETONOWA
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA – KOSTKA KAMIENNA 15/17 WYPEŁNIONA ZAPRAWĄ O PODWYŻSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- PROJ. RAMPA – KOSTKA KAMIENNA 15/17 WYPEŁNIONA ZAPRAWĄ O PODWYŻSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- PROJ. ZJAZDY –KOSTKA BETONOWA
- PROJ. ZJAZDY –NAW. BITUMICZNA
- PROJ. OPASKA NAJAZDOWA KOSTKA KAM. 15/17
- PROJ. NAW. PASA TECHNICZNEGO KOSTKA BET. 10x20
- PROJ. NAW. PERONU – PŁYTKA BET. 50X50X7 CM, SZARA

- PROJ. CHODNIK – PŁYTKA BET. 50X50X7CM, SZARA
- PROJ. CHODNIK PODWIESZANY – PŁYTKA BET. 50X50X7 CM, SZARA
- PROJ. CHODNIK – NAW. MINERALNA
- PROJ. BUFOR – KOSTKA KAMIENNA 4/6 – STOSOWANA NA DOWIĄZNAIU – ZAKRES: PO – LENARTOWICZA
- PROJ. BUFOR – KOSTKA BET., SZLACHETNA, PŁUKANA, ŻÓŁTA – ZAKRES: LENARTOWICZA – KO
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWEJ – NAW. BITUMICZNA
- PROJ. TEREN ZIELONY
- PROJ. NAW. Z GEOKRATY
- PROJ. ZATOKA POSTOJOWA – KOSTKA BET. PROSTOKĄTNA, SZARA
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
- PROJ. KORA
- PROJ. ODTWORZENIE –NAW. BITUMICZNA
- PROJ. ODTWORZENIE –NAW. KOSTKA BETONOWA
- PROJ. OGRODZENIE
- PROJ. OGRODZENIE BRAMA
- PROJ. SŁUPEK BLOKUJĄCY, ROZSTAW 2,0 M
- PROJ. SŁUPEK BLOKUJĄCY, ELASTYCZNY ROZSTAW 2,0 M
- PROJ. WPUSTY
- PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE
- PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEY
- PROJ. KANAŁ SZCZELIONOWY Z KRAWĘŻNIKIEM (STOSOWANY NAD KANAŁAKMI DUŻYCH GABARYTÓW)
- PROJ. OGRODZENIE NA PERONACH AUTOBUSOWYCH
- PROJ. PŁYTKI OSTRZEGAWCZE, POLIMEROBETONOWE, ŻÓŁTE
- PROJ. PŁYTKI KIERUNKOWE, PROK. POLIMEROBETONOWE, ŻÓŁTE
- PROJ. OBNIŻENIE POZIOMU WÓD GRUNTOWYCH
- PROJ. DRENAŻ W WARSTWIE ODSĄCZAJĄCEJ
- PROJ. KOSZ NA ŚMIECI
- OBRYS KORYTARZA POJAZDU PPOŻ
- PROJ RAMPA

### ROZBIÓRKI BUDYNKÓW

- OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
- BUDYNKI MIESZKALNE W BUFORZE 10M OD PASA DROGOWEGO

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA:<br>PROGREG Sp. z o.o.<br>30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C<br>tel. 12 269–82–50<br>Biuro w Łodzi:<br>93–192 Łódź, ul. Senatorska 6<br>tel. 42 307–00–84<br>www.progreg.pl<br>e-mail: biuro@progreg.pl | INWESTOR: | Miasto Bydgoszcz, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunkacji Publicznej ul. Toruńska 174a, 85–944 Bydgoszcz | | | | | |
| | NAZWA INWESTYCJI: | Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki, wrcz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego | | | | | |
| | ADRES INWESTYCJI: | ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Kossaka w Bydgoszczy | | | | | |
| | FAZA: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY | BRANŻA: | DROGOWA<br>TOROWA | | | |
| | TREŚĆ RYSUNKU: | PLAN SYTUACYJNY DROGOWO–TOROWY – CZ.2 | | | | | |
| | UMOWA NR: | 32/IP/2023 z dnia 14.03.2023r. | | | NR OPRACOWANIA: | 1.1<br>1.2 | |
| | DATA OPRACOWANIA: | LUTY 2024r. | SKALA: | 1:500 | NR RYSUNKU: | 1.2 | REW. A |

| ZESPÓŁ AUTORSKI: | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
|---|---|---|---|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Paweł Kudelski | spec. kolej. MAP/0337/POOL/08<br>spec. drog. MAP/0284/POOD/12 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Damian Bugajski | spec. inż. kolejowa MAP/0330/PBKI/22 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Kamil Nawrocki | spec. inż. drogowa LOD/3502/PWBD/18 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Grzegorz Rychel | spec. inż. drogowa MAP/00299/POOD/14 | |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie
i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone

Nazwa pliku: syt_tor_Solskiego_53.dwg